



## Til høringsparterne på vedlagte liste

**Center**  
Center for sektoromstilling og  
klimafremskrivning

**Kontor**  
Kontor for sektoromstilling

**Dato**  
03-11-2025

**J nr.** 2025 - 5501

**Akt-id** 720522

/ CECBA

### Høring over forslag til Lov om ændring af lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. (Bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om administrative bøder)

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet sender hermed vedlagte lovforslag om ændring af lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. (Bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om administrative bødeforlæg) i høring.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest 8. januar 2026.

Høringssvaret bedes sendt til [bhb@ens.dk](mailto:bhb@ens.dk) med kopi til [mrtth@ens.dk](mailto:mrtth@ens.dk) samt angivelse af journalnummer 2025-16418.

### Baggrund og indhold

Baggrunden for lovforslaget er at Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF fastsætter regler om FuelEU-sanktioner og hertil betalingsfrister for en sådan sanktion, som er af betydning for de omfattede skibe i forbindelse med udstedelse af overensstemmelsesdokumenter.

Lovforslaget indebærer, at der indføres en bestemmelse i lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren, som bemyndiger klima-, energi- og forsyningsministeren til at kunne fastsætte regler om administrative bødeforelæg. Under nuværende lovgivning behandles sanktionen som en straffesag. Det betyder, at skibene ikke må sejle videre i de 18-36 måneder det sædvanligvis tager for anklagemyndigheden og domstolene at færdigbehandle en sag. Da bøden ifølge forordningen skal opkræves inden for to måneder vurderes det nødvendigt at muliggøre administrative bødeforelæg for rettidig håndhævelse, da administrative bødeforlæg kan opkræves inden for to måneder. Lovforslaget vil ikke medføre erhvervsøkonomiske eller væsentlige administrative konsekvenser.

Lovforslaget er sendt i høring hos de høringsparter, der fremgår af vedlagte høringsliste. Eventuelle spørgsmål til lovforslaget kan rettes til: Bettina Helene Borg på mail [bhb@ens.dk](mailto:bhb@ens.dk) eller tlf. +45 33 92 66 61.

Det foreslås, at loven skal træde i kraft d. 1. maj. 2026.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes, at høringssvar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



Med venlig hilsen

Fuldmægtig, Bettina Helene Borg, [bhb@ens.dk](mailto:bhb@ens.dk), +45 33 92 66 61